

# Entre Ormoy-Villers et Verberie,

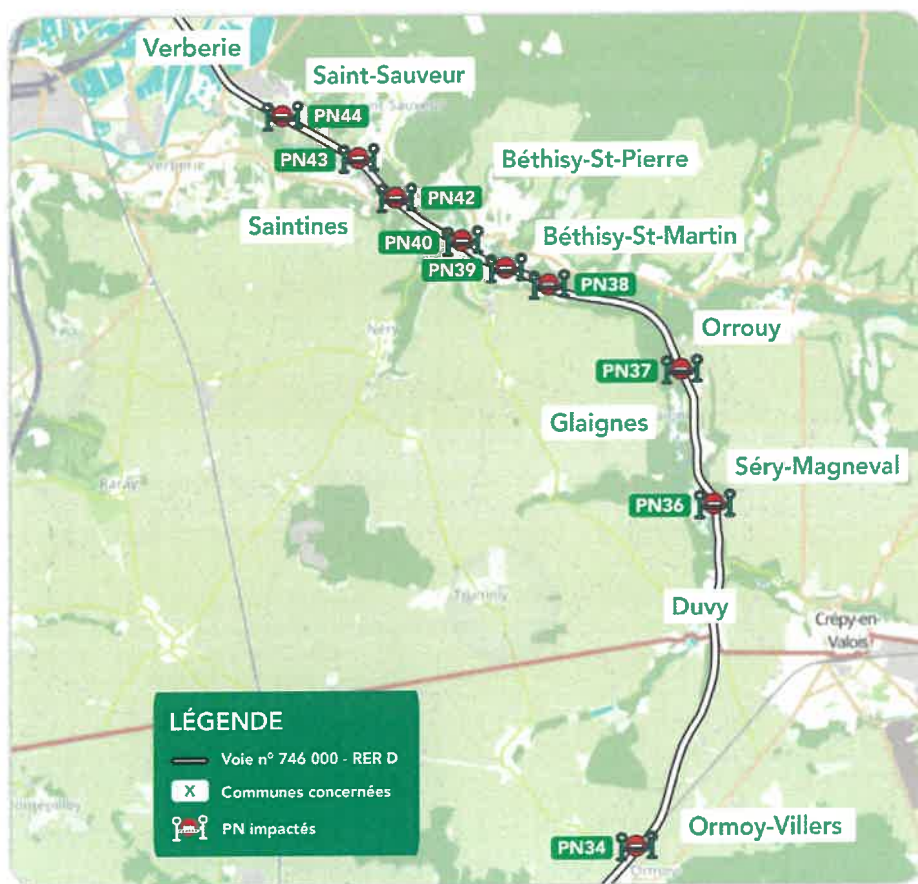
nous remplaçons 33 km de voies.



INFOLETTRE N°1  
Août 2024

SNCF Réseau remplace 33 km de voies entre Ormoy-Villers et Verberie, du **lundi 12 aout 2024** au **samedi 22 février 2025**. Ces opérations participent à l'amélioration de la performance de la ligne et au maintien d'un haut niveau de sécurité.

## ➤ CARTE GLOBALE DES FERMETURES DE PASSAGES À NIVEAU :



Ces travaux vont nécessiter la fermeture temporaire des passages à niveau situés sur les communes d'Ormoy-Villers, Séry-Magneval, Glaignes, Béthisy-St-Martin, Béthisy-St-Pierre, Saintines et Saint-Sauveur.

**Des déviations sont mises en place durant ces périodes et vous seront partagées prochainement.**

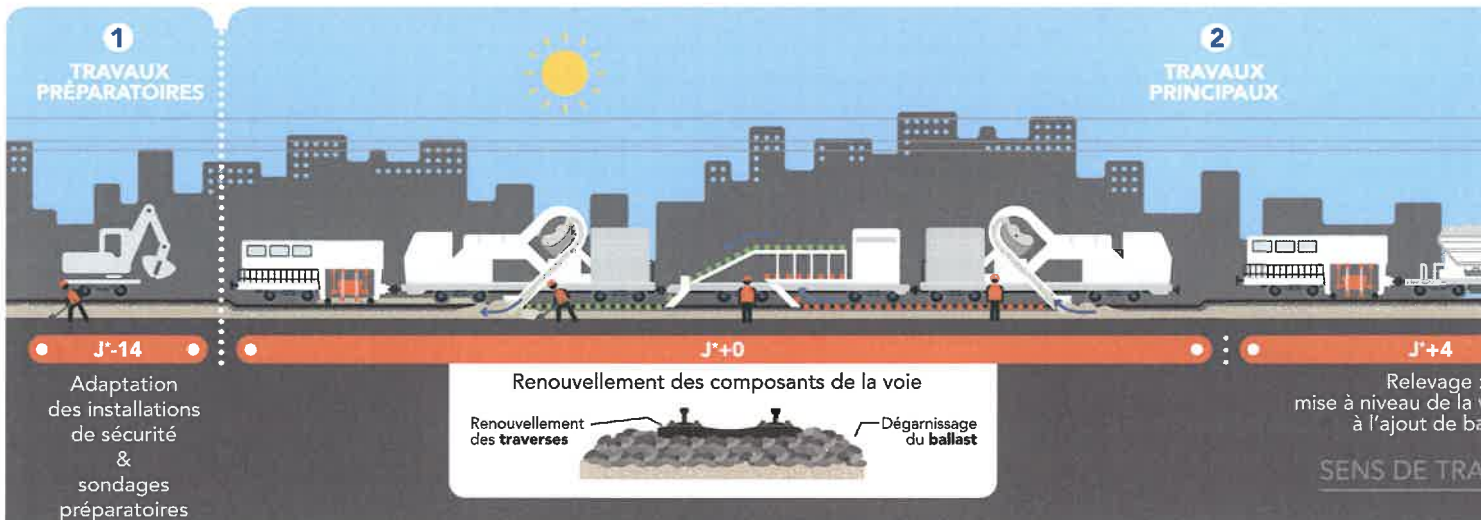
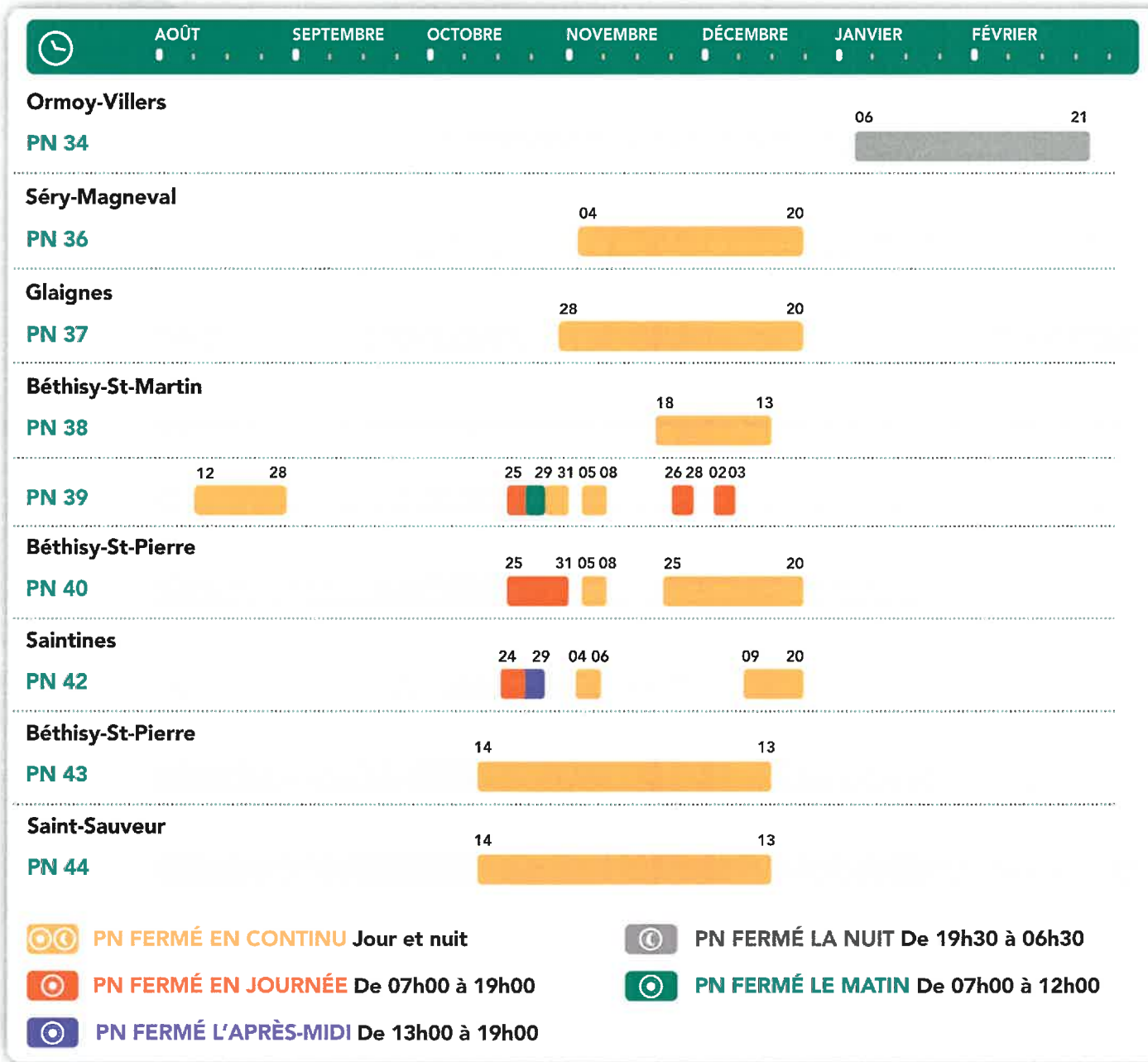
Une question ?  
Une remarque ?

Une adresse mail est dédiée au projet : [dg-idf.communication-travaux-sncf@sncf.fr](mailto:dg-idf.communication-travaux-sncf@sncf.fr)  
N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.



# CALENDRIER DE FERMETURE DES PASSAGES À NIVEAU

Fermeture à la circulation routière et piétonne





## ➤ LES FERMETURES DE PASSAGES À NIVEAU



CE CHANTIER DE RENOUVELLEMENT DE RAILS NÉCESSITE LA FERMETURE DE PASSAGES À NIVEAU (PN) lors des travaux principaux et la mise en place

de déviations routières. L'équipe projet a veillé à limiter le temps de fermeture des PN pour les utilisateurs. Lorsque la voie d'un PN est renouvelée, cette dernière est remise à son niveau définitif en plusieurs étapes, nécessitant ainsi une fermeture sur plusieurs jours. Des précisions seront apportées à ce sujet dans une prochaine communication.

## QU'EST-CE QU'UN "TRAIN USINE" ?



Pour réaliser les travaux, SNCF Réseau recourt à **deux "trains usine"** d'une longueur de 700 mètres, **et un train rempli de ballast**.

Le **1er train-usine remplace les traverses et le ballast**, tandis que le **2ème remplace les rails**. Les opérateurs travaillent directement à bord du train usine, à l'abri des trains qui peuvent circuler sur les voies contigües.

## ➤ UN RENDEMENT CINQ FOIS SUPÉRIEUR AUX MÉTHODES TRADITIONNELLES

Le **train usine** offre un rendement cinq fois supérieur aux méthodes traditionnelles.

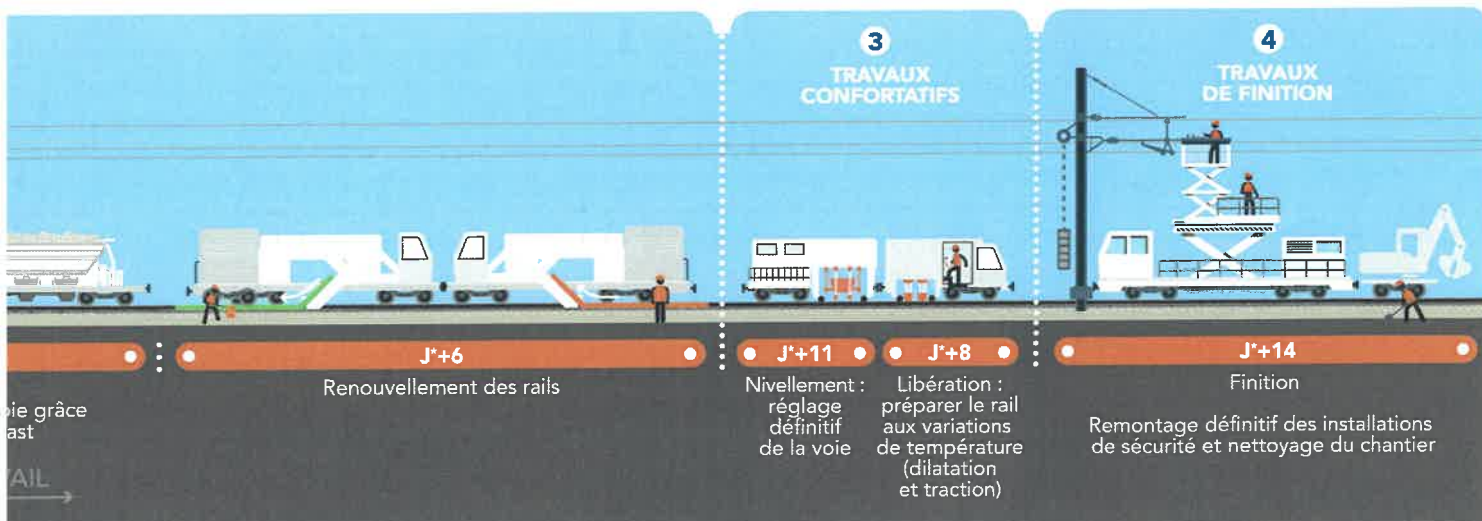


Chaque jour, **500 à 700 mètres de voies en moyenne** peuvent être renouvelées, **contre 70 à 80 mètres** avec les méthodes classiques.

## ➤ LES COULISSES DU TRAIN USINE

Le **train usine** possède ses bases-arrières dédiées à **Verberie et Ormoy-Villers**. C'est ici que sont acheminés par train tous les nouveaux matériaux (rails, traverses, ballast).

Le **train usine** y retourne pour se ravitailler et bénéficier d'un entretien quotidien... avant de repartir au travail.





# LES MESURES ANTIBRUIT



## DES ÉMISSIONS SONORES RÉDUITES AU MAXIMUM

Au vu de l'ampleur du chantier, l'équipe projet a pris dès le départ en compte la question des émissions sonores et étudié toutes les possibilités de réduction du bruit.

Les opérations les plus sensibles sont celles du remplacement du ballast, du réglage des rails à une température de 25°C ainsi que les annonces sonores des circulations lorsqu'un train circule sur la voie contiguë au chantier.

Ces annonces sont d'un intérêt vital pour les personnels du chantier : c'est grâce à elles qu'ils sont informés du passage du train sur la voie contiguë à la leur.



## LES MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

Les entreprises œuvrant sur le chantier se sont organisées pour limiter les nuisances sonores. Le personnel est formé aux contraintes de bruit ; les matériels et les modes opératoires privilégient les techniques les moins bruyantes.

La communication par radio est principalement utilisée, pour éviter les ordres à distance et à voix forte.



## LA DIMINUTION DES ANNONCES SONORES

Pour limiter la gêne liée aux annonces sonores à l'approche des trains, SNCF Réseau a obtenu, chaque fois que c'était possible, une interruption totale des circulations sur l'ensemble de la zone de travaux.



### INTERVIEW SOPHIE EVRARD

Pilote d'opérations  
Suite Rapide Zone Dense  
Île-de-France

*« Nous sommes conscients qu'un tel chantier va générer pour les riverains d'importantes contraintes. Nous mettons tout en œuvre pour les réduire et nous sommes confiants de la capacité de tous à se projeter dans l'avenir. Le renouvellement du réseau va apporter un gain de confort et de régularité des trains au bénéfice de tous ».*



Nous vous tiendrons informés de l'avancée des travaux lors d'une prochaine communication.

